



Tres muertos en accidente aéreo, en La Rioja. Los tres ocupantes de una avioneta que cubría el trayecto entre Biarritz, en el País Vasco francés, y el aeródromo madrileño de Cuatro Vientos murieron al estrellarse el aparato contra un monte en Santurdejo en La Rioja. El accidente se produjo a últimas horas de la tarde del domingo y se desconocen sus causas. Entre las víctimas, todas ellas vecinas de Madrid, figura una azafata de 33 años. En las tareas de rescate participaron efectivos de la Guardia Civil de Santo Domingo de la Calzada y Ezcaray, así como miembros de Cruz Roja y la práctica totalidad del vecindario de Santurdejo. Los cadáveres aparecieron totalmente calcinados bajo el motor de la avioneta. Los restos del aparato quedaron diseminados a lo largo de sesenta metros.

(PAGINA 14)

Habían salido de Biarritz y se dirigían a Cuatro Vientos, en Madrid

Mueren los tres ocupantes de una avioneta al estrellarse en La Rioja

Los tres ocupantes de una avioneta que cubría el trayecto entre la localidad vasco-francesa de Biarritz y el aeródromo madrileño de Cuatro Vientos, resultaron muertos a últimas horas de la tarde del domingo al estrellarse el aparato en que viajaban contra un monte de la localidad riojana de Santurdejo, población próxima a Ezcaray. Los cadáveres de las víctimas —dos hombres y una mujer— aparecieron calcinados bajo el motor de la avioneta.

Chefo Dávila

La avioneta siniestrada, una Piper PA-28-180, con matrícula EC-BNQ y propiedad del Real Aero Club de Valencia, había salido de Biarritz a las 18.49 horas y tenía previsto aterrizar en Cuatro Vientos a las 21.49.

En el aparato, muy bien equipado, viajaban tres personas —dos hombres y una mujer—, cuyos cadáveres quedaron totalmente calcinados. Aunque la identificación de las víctimas quedaba a la espera del reconocimiento que pudieran hacer los familiares, junto a la avioneta si-

niestrada se encontraron dos pasaportes y un documento de identidad presumiblemente pertenecientes a los ocupantes. Se trata de Román García de Fernández, de 25 años, nacido en la localidad asturiana de Tapia de Casariego y domiciliado en Madrid; Jack Robert Elkoubi, de 41 años, nacido en Casablanca (Marruecos), vecino de Alcobendas y nacionalizado español, y Mercedes Mesonero Romanos Varicat, de 33 años, natural de Castellón de la Plana, vecina de Alcobendas y azafata de profesión.

Posibles causas

Sobre las 8 de la tarde del

domingo la avioneta Piper se estrelló en el monte Brara, distante unos trescientos metros del municipio de Santurdejo. Minutos antes, unos pastores que cuidaban rebaños en esta zona habían advertido la presencia de este aparato, que volaba según ellos bastante bajo. «Poco después oímos un fuerte zumbido, pero tampoco le dimos mayor importancia. Fue al llegar al pueblo cuando vimos que salía humo de aquella zona y nos temimos lo peor».

Personados en el lugar del siniestro efectivos de la Guardia Civil de Santo Domingo de la Calzada, a los que después se sumaron los de Ezcaray, así como miembros de Cruz Roja y la práctica totalidad del vecindario de Santurdejo, encontraron el aparato en llamas. La lluvia que caía en esos momentos evitó que el fuego se propagara por el monte poblado de pinos, pero también dificultó las tareas de rescate.

Tras conseguir sofocar las llamas se movió el motor de la avioneta y bajo él se encontraron los tres cadáveres, totalmente calcinados. Entre ellos el de una mujer, que presentaba las dos piernas seccionadas y tenía agarradas las manos al cabello. Horas después, a las 12 de la noche, aproximadamente, los cuerpos fueron trasladados al depósito municipal de



Los restos de la avioneta quedaron diseminados por la zona.

Haro, cuyo juzgado instruye el caso.

Aunque no pueden precisarse de momento las causas de este accidente, la hipótesis que cobra mayor fuerza es que el piloto de la avioneta se despistara como consecuencia de la densa niebla existente en esa zona, aunque tampoco se descarta la posibilidad de que el aparato sufriera alguna avería.

La Piper barrió unos sesenta metros de monte desde el

momento en que tocó las ramas de los primeros árboles hasta que quedó asentada entre unos pinos. Los restos del aparato quedaron diseminados a lo largo de este trayecto; las ruedas y una de las alas aparecieron a unos 20 metros de donde fueron localizados los cadáveres.

A primeras horas de la tarde de ayer estaba prevista la llegada a Haro de los familiares de las víctimas para la identificación de los cuerpos.